



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: [miu@mtu.gov.ua](mailto:miu@mtu.gov.ua), сайт: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Асоціація «Виробників нерудних  
будівельних матеріалів України»

[avnbmua@ukr.net](mailto:avnbmua@ukr.net)

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 21.05.2026 № 14005/0/2-26 розглянуло лист Асоціації «Виробників нерудних будівельних матеріалів України» від 12.05.2026 № 16 щодо врегулювання порядку збільшення вагових обмежень на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення та повідомляє.

Відповідно до пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (далі – ПДР) дозволена максимальна маса – маса спорядженого транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою транспортного засобу як максимально допустима. Дозволена максимальна маса автопоїзда – це сума дозволеної максимально допустимої маси кожного транспортного засобу, що входить до складу автопоїзда; дозволене максимальне навантаження на вісь – максимальне навантаження на вісь транспортного засобу, зазначене у підпункті “в” пункту 22.5 цих Правил.

При цьому, підпунктами «б» та «в» пункту 22.5 ПДР встановлені максимально допустимі параметри фактичної маси та навантаження на вісь транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами державного та місцевого значення.

Звертаємо увагу, що відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування; вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Рибченко Артем Сергійович

Сертифікат 3FAA9288358EC003040000004D9A3C00F622E900

Дійсний з 07.10.2025 0:00:00 по 06.10.2027 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



13858/29/10-26 від 29.05.2026

Згідно з частиною першою статті 8 Закону автомобільні дороги загального користування поділяються на автомобільні дороги державного та місцевого значення.

Статтею 12 Закону передбачено, що до повноважень Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення належать, зокрема: організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами; забезпечення сталого функціонування автомобільних доріг загального користування місцевого значення; забезпечення фінансування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами.

Також, частиною першою та другою статті 27 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах здійснюється із застосуванням технічних засобів інформаційно-комунікаційних та автоматизованих систем керування та нагляду за дорожнім рухом відповідно до правил і нормативів, а також на основі проектів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції. До вказаних проектів і схем за приписами відповідних підрозділів Національної поліції можуть бути внесені зміни та доповнення. Організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, - органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах - центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах - центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

Зауважуємо, що розділом 33 ПДР визначено, зокрема такі заборонні дорожні знаки: 3.15 «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено» (забороняється рух транспортних засобів, у тому числі їх составів, загальна фактична маса яких перевищує зазначену на знаку); 3.16



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Рибченко Артем Сергійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000004D9A3C00F622E900  
Дійсний з 07.10.2025 0:00:00 по 06.10.2027 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



13858/29/10-26 від 29.05.2026

«Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ... т, заборонено» (забороняється рух транспортних засобів, у яких фактичне навантаження на будь-яку вісь більше зазначеної на знаку).

Разом із цим, інформуємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 9 лютого 2022 р. № 105 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 і 27 червня 2007 р. № 879» викладено пункт 22.5 ПДР у новій редакції, якою, серед іншого, передбачено, що на ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшими фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами, визначеними для автомобільних доріг загального користування державного значення.

Слід зазначити, що інтенсивне будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснювалося в 60-70-тих роках минулого сторіччя та з урахуванням стандартів, що відповідали потребам тогочасних транспортних засобів. При проектуванні і будівництві зазначених автомобільних доріг враховувалися нормативні навантаження 6 тонн на вісь, що відповідає фактичній повній масі транспортного засобу близько 21 тонн.

Водночас, додатком Е до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво», затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21 вересня 2015 року № 234, встановлені норми строків експлуатації дорожнього одягу між капітальними ремонтами, які, зокрема, передбачають строк експлуатації автомобільних доріг загального користування з асфальтобетонним покриттям від 9-ти до 13-ти років залежно від категорії автомобільної дороги та інтенсивності руху транспортних засобів.

При цьому, внаслідок відсутності достатнього обсягу фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення щодо близько 90% таких доріг спливає міжремонтний термін.

Згідно з частинами першою – третьою статті 4 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у бюджеті Автономної Республіки Крим, обласних, міських, сільських та селищних бюджетах щорічно передбачаються видатки на проведення робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг. Для цих цілей у складі бюджету Автономної Республіки Крим, обласних, міських, сільських та селищних бюджетів створюються територіальні дорожні фонди. Дохідна частина цих фондів формується за рахунок субвенції з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Рибченко Артем Сергійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000004D9A3C00F622E900  
Дійсний з 07.10.2025 0:00:00 по 06.10.2027 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



13858/29/10-26 від 29.05.2026

загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, інших надходжень до відповідних бюджетів (включаючи місцеві внутрішні та зовнішні запозичення), що визначаються рішеннями Верховної Ради Автономної Республіки Крим, обласних, міських, селищних та сільських рад про бюджети на відповідний рік, а також відповідних надходжень, визначених статтею 5 цього Закону.

Однак, Законами України «Про Державний бюджет України на 2024 рік», «Про Державний бюджет України на 2025 рік» та «Про Державний бюджет України на 2026 рік», як виняток з положень, встановлених статтею 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, не передбачалася субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Разом із цим, інформуємо, що до Мінрозвитку надходить значна кількість листів від обласних військових адміністрацій, підприємств, установ, організацій, а також громадян щодо забезпечення проведення ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування, у тому числі місцевого значення, у зв'язку з їх неналежним транспортно-експлуатаційним станом.

Звертаємо увагу, що відповідно до частини другої статті 5 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у відповідні дорожні фонди можуть спрямовуватися також: добровільні внески юридичних та фізичних осіб, у тому числі іноземних, об'єднань громадян, міжнародних організацій тощо; інші надходження, що не суперечать законодавству України.

Також, на виконання завдання, наведеного у пункті 2 резолютивної частини протоколу наради щодо актуальних питань прифронтових регіонів за участі членів міжфракційного депутатського об'єднання Верховної Ради України «Прифронтові території», проведеної під головуванням Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України, Мінрозвитку розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо фінансування поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» (далі – проєкт акта), спрямований на запровадження правового механізму проведення поточного ремонту автомобільних доріг загального користування за рахунок фінансових ресурсів суб'єктів господарювання.

Наразі забезпечується погодження проєкту акта із заінтересованими органами.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Рибченко Артем Сергійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000004D9A3C00F622E900  
Дійсний з 07.10.2025 0:00:00 по 06.10.2027 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



13858/29/10-26 від 29.05.2026

Разом із цим, з порушеного питання надаємо позиції Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України, Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та Державної служби України з безпеки на транспорті, надіслані листами від 26.05.2026 № 21852/38-2026, від 25.05.2026 № 2148/2/09-04/08 та від 26.05.2026 № 3694/3.3/15-26 (додаються).

Додатки: на 6 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Артем РИБЧЕНКО

Андрій Грицак 044 351 48 47



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Рибченко Артем Сергійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000004D9A3C00F622E900  
Дійсний з 07.10.2025 0:00:00 по 06.10.2027 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



13858/29/10-26 від 29.05.2026